

CONSEIL D'ADMINISTRATION ACARTA

Mardi 12 décembre 2023

Compte rendu de séance

Le Conseil s'est réuni le 12 décembre 2023 à 10h à l'Hippopotamus Bastille.

Présents : Jean-Pierre AUJOLET, Gérard BLANC, Jean BUISSON, Charles BURGOS, Yves CHIDIACK, Henri DUPUIS, Lionel HEUZE, Daniel LAMBERT, Jacques LEMEE, Jean Pierre VERDIER

Excusé : Jean-Marie DECOURCHELLE,

Ordre du jour :

- La réunion parisienne du 12 mars 2024
- Le Congrès fin septembre 2024
- Les membres de l'Association et la communication

La réunion parisienne du 12 mars 2024.

Jean-Pierre AUJOLET qui, le 13 avril dernier, avait suggéré le restaurant "A la Petite Chaise" situé 36 rue de Grenelle comme lieu de cette rencontre, élargit l'offre en proposant le restaurant "Les Ambassades de Montmartre" 25 rue Lamarck, à 300 mètres de la Station Lamarck-Caulaincourt ; ce restaurant romantique sur la Butte, bien connu de Jean-Pierre, dispose d'une salle de réception pour accueillir les membres de notre association participant à la réunion du 12 mars prochain et au déjeuner qui clôturera cette rencontre. Ce restaurant, de cuisine française traditionnelle, devrait nous proposer le café d'accueil, un apéritif et un bon repas pour montant avoisinant les 55, voire 60 € par personne, coût inférieur à nos précédentes rencontres "Chez Françoise".

Lors du congrès de Fontainebleau, les membres du CA avaient retenu le sponsoring (automobile, voile) comme thème de la rencontre. Quel intervenant inviter ? Après avoir cité Jacques LAFFITE, Jean-Louis SCHLESSER, le nom d'Éric LOIZEAU mis en avant par Jean-Pierre AUJOLET, a fait consensus auprès des membres du CA.

Surnommé « Le Captain », ce navigateur fait partie des plus grands skippers de sa génération. Reconverti alpiniste dans les années 90, Éric LOIZEAU a gravi l'Everest en 2003. Aujourd'hui, ce conférencier milite pour la protection des océans et prend part activement à la lutte contre la pollution plastique au sein de la fondation Race For Water. (Voir, en annexe, l'article Wikipédia sur Éric LOIZEAU.)

En l'absence de motion de rejet, les membres du CA, d'un commun accord, entérinent :

- **le lieu de la rencontre : Les Ambassades de Montmartre**
- **et l'intervenant (Éric LOIZEAU) sur le thème Mer - Montagne (Voile - Everest).**
-

Jean-Pierre AUJOLET après avoir rencontré la patronne du restaurant Les Ambassades, après avoir avisé Éric LOIZEAU du thème de la rencontre, adressera par mail aux membres du CA un rapport chiffré sur les coûts de cette journée (café d'accueil, apéritif, repas, coût de la prestation d'Éric LOIZEAU - un montant minimum de 500 € a été évoqué -) afin que le 12 janvier à 10 heures, les membres du CA en visio-conférence (réunion Zoom – Action Yves CHIDIACK) puissent arrêter le montant qui sera demandé aux membres participant à cette rencontre et fixer le montant de la subvention ACARTA et que, dès le lendemain, les invitations puissent être envoyées aux membres (convocation à 10 heures avec un café d'accueil, point sur la vie de l'Association, vers 10h30 – 10h45 accueil d'Éric LOIZEAU).

Le restaurant ne disposant pas de matériel de projection, Jean Pierre AUJOLET a laissé entendre qu'Éric LOIZEAU viendrait avec son matériel.

L'intervenant étant de qualité, sa prestation le sera également, il serait souhaitable d'atteindre les 25 participants à cette journée, il y va du maintien de cette réunion annuelle dite « parisienne ».

Le Congrès de septembre 2024

Gérard BLANC et Henri DUPUIS font le point sur leur déplacement à Reims courant novembre. Un premier constat : les tarifs des hôtels de qualité en centre-ville à Reims sont élevés.

2 organismes ont fait l'objet d'une rencontre : l'Office de Tourisme et Instants-Tours, une agence locale ; il en est ressorti 3 propositions.

L'Office de Tourisme propose un séjour du lundi 23 septembre en fin d'après-midi au jeudi 26 septembre matin avec un hébergement à l'hôtel Campanile Reims Centre Cathédrale pour un coût de 572,00 € TTC par personne sur la base de 40 personnes. Le programme peu détaillé, basé uniquement sur Reims, avec un après-midi entièrement libre n'a pas vraiment convaincu Gérard et Henri, pas plus que les autres membres du CA.

Il a donc été décidé de ne pas donner suite à l'offre de l'Office de Tourisme et d'examiner plus en détail les propositions d'Instant-Tours.

2 propositions qui se différencient principalement par la durée du séjour :

- l'une du lundi 23 septembre en fin d'après-midi au jeudi 26 septembre matin pour un coût de 696 € par personne sur la base de 34 personnes,
- l'autre du mardi 24 septembre fin de matinée au jeudi 26 septembre matin pour un coût de 490 € par personne sur la base de 34 personnes.

Comme indiqué plus haut, le coût de l'hébergement est cher. L'écart de prix entre les 2 propositions réside dans la nuitée supplémentaire, la visite de la fabrique de vitraux de l'atelier Simon MARQ, et un repas en plus dans la 1ère proposition.

Les membres du CA ont opté pour la 2^{ème} proposition avec le souhait d'intégrer la visite de la fabrique de vitraux, quitte à déborder sur la matinée du jeudi et à terminer le Congrès par un déjeuner rémois le jeudi midi.

Gérard BLANC et Henri DUPUIS vont recontacter Instants-Tours et leur faire part des éléments du programme souhaités par les membres du CA :

- Visite guidée de la Cathédrale de Reims et du centre-ville,
- Visite de la fabrique de vitraux de l'atelier Simon MARQ,
- Visite de la Basilique Saint-Rémi,
- Traversée en autocar des villages de la région de Champagne,
- Découverte de l'Avenue de Champagne à Epernay
- Visite de caves et dégustation de Champagne,
- Tenue de l'Assemblée Générale de l'ACARTA

Il en ressortira une nouvelle proposition qui,

- si présente le 12 janvier, sera débattue lors de la réunion Zoom (visio-conférence à 10 heures)
- ou après cette date, par échanges de mails entre les membres du CA ;

l'objectif étant que, le 12 mars, après le déjeuner de la rencontre parisienne à Montmartre, le programme du Congrès soit complètement ficelé, que les coûts pour les participants et la subvention de l'Association soient arrêtés, et que, dans la foulée, les invitations au Congrès 2024 à Reims puissent être adressés aux membres de l'ACARTA.

Congrès 2025

Pourquoi pas un congrès au vert dans le Sud-Ouest en 2025, un congrès détente, pétanque, avec quelques visites.... Jean-Pierre AUJOLET se rapprochera de Jean-Paul GAJAC et René DELON pour recueillir des idées

Les membres de l'Association et la communication.

102 membres sont présents dans nos fichiers, 94 ont une adresse mail valide et ont tous reçu les dernières informations de l'Association (report de la réunion parisienne de décembre à mars, mise à disposition sur le site de la vidéo d'Yves CHIDIACK sur le congrès de Fontainebleau

8 n'ont pas d'adresse mail (Francis BONNERIC, René DUFOUR, Jean-Michel FIX, Jean-Paul LAPLACE, Huguette PESCHEL, Jacques PIERQUET, Michel SAULAIS, Georges VINCENT). Il n'y a pas d'obligation à ce que cette adresse figure dans le fichier des adhérents présent sur le site de l'Association, mais il est important que chaque membre puisse recevoir par mail, en copie cachée, les informations de l'ACARTA.

Henri DUPUIS rappelle que les invitations pour la rencontre parisienne du 12 mars avec appel de la cotisation 2024 devront faire l'objet d'envois ciblés en tenant compte de :

- ceux qui sont déjà à jour de leur cotisation 2024 ou qui en sont exemptés (plus de 90 ans),
- ceux qui ne sont concernés que par la cotisation 2024,
- ceux qui ont des retards de cotisation sur les années passées.

(Action : Daniel LAMBERT en liaison avec Henri DUPUIS)

12h15 : fin de la réunion, poursuite des échanges pendant le déjeuner.

ANNEXE

Éric Loizeau est un navigateur et alpiniste français surnommé « Le Captain ». Breton du Finistère, il a commencé à naviguer dès l'âge de 7 ans. Il est connu pour avoir été un des grands skippers des années 1980. Ayant changé de vie pour devenir alpiniste dans les années 1990, il a gravi le mont Everest en mai 2003. Il est l'organisateur du Trophée Mer Montagne.

Éric Loizeau est né le 3 octobre 1949. Son père Jean Loizeau, après avoir fait partie de la Résistance pendant la seconde guerre mondiale est officier d'active puis enseignant.

Par sa vie passée entre la mer et la montagne, du Cap Horn à l'Everest, grâce à son expérience de skipper et de chef d'expéditions, Eric possède un savoir incontestable dans la conduite des équipes et le respect de l'environnement.

Issu d'une famille de marins, il voyage beaucoup pendant son enfance, au gré des affectations de son père officier de carrière. Il a deux sœurs plus jeunes, Nora et Patricia. En 1978 il épouse Virginie Pelletier, publicitaire, fille de Jacques Pelletier, sénateur et ministre d'état. Il a deux garçons issus de cette union, Timothée et Simon. Divorcé en 1986, il vit en couple depuis 1990 avec Catherine Carpentier, professeur d'économie.

Il découvre la voile à l'âge de 7 ans en baie de Portsall berceau de sa famille bretonne. Il navigue ensuite à Concarneau sur le bateau familial et découvre le solitaire à l'âge de douze ans... en cachette de ses parents ! A l'adolescence, tout en commençant à courir au large sur différents bateaux, moniteur de voile, il encadre de nombreux stages au Centre Nautique des Glénans, en croisière ou sur les îles. Au gré des courses il est repéré par Eric Tabarly qui lui propose d'intégrer le Bataillon de Joinville et effectuer ainsi son service militaire à bord de Penduick 6. A la suite de ses navigations avec Tabarly, ce dernier lui propose son bateau préféré, le Penduick 3, pour participer à la Course autour du Monde en équipage Whitbread 1977. **Grâce à une lettre d'introduction de son célèbre capitaine il trouve un financement pour cette course avec la SEITA et en compagnie de son brillant jeune équipage remporte deux étapes sur les quatre dont celle du Cap Horn.**

Au retour, il continue avec ce partenaire, devient coureur professionnel et construit deux autres bateaux, le monocoque de 75 pieds Gauloises 3 puis le trimaran de 45 pieds Gauloises 4. En 1982 il remporte la Route du Rhum dans les classes 2,3 et 4 et échoue au pied du podium toutes classes après avoir mené toute la première moitié de la course courue dans du gros mauvais temps.

Cette belle performance lui permet de trouver un autre partenaire, la marque de parfumerie Roger et Gallet et faire construire un maxi-catamaran de 75 pieds sur plans Sylvestre Langevin, premier multicoque fabriqué entièrement en carbone. En 1986, après deux premières années compliquées, ce bateau remporte toutes les courses du calendrier, sauf la Route du Rhum où Eric doit abandonner après une rupture de grément. L'année suivante il chavire pendant la Course de l'Europe en équipage au large du Cap Finistère, mais est récupéré miraculeusement par un porte-conteneurs taiwanais.

Jugeant ce bateau dépassé et peu adapté aux courses en solitaire il s'en sépare pour racheter avec un consortium de partenaires le multicoque de 75 pieds Fleury Michon 6 vainqueur avec Philippe Poupon de la Route du Rhum 1986. Avec ce magnifique bateau, en 1989, il finit à la seconde place de la Transat en Double Lorient -Saint Barth-Lorient en compagnie de son co-skipper et boat-captain Yvon Berrehar. Après un projet de tour du monde en solitaire qui échoue faute de partenaires, il décide de tourner momentanément la page de la course au large pour se consacrer à l'alpinisme sa nouvelle passion.

Après s'être installé avec sa compagne dans le hameau du Casset (Hautes Alpes), il grimpe et skie régulièrement avec ses nouveaux amis, alpinistes de très haut niveau, comme Alain Ghersen, Christophe Profit, Eric Escoffier ou Patrick Berhault. En parallèle il fonde l'Ecole de l'Aventure dans le petit village du Lauzet, rénovant l'école en gîte d'accueil pour les enfants, et cela grâce à l'aide du département et de la mairie. En 1994 avec la station de Risoul il organise le premier Trophée Mer Montagne qui lui permet de garder le contact avec le monde de la mer.

En 2003, son ami le journaliste himalayiste Jean Michel Asselin lui propose de participer à l'expédition Everest 50. Après une ascension difficile, cela lui permet de devenir le premier coureur cap-hornier à atteindre le "toit du monde" !

Depuis son retour de l'Everest, éco-explorateur du monde, il se consacre à la protection des océans et plus particulièrement à la lutte contre la pollution plastique au sein de la fondation suisse Race For Water dont il est un des ambassadeurs. Après avoir participé à l'Odyssée 2015 à bord du trimaran de course MOD70, il effectue des missions sur le nouveau bateau ambassadeur de la fondation, le catamaran solaire Race For Water, modèle de transition énergétique, parti pour un périple de cinq ans autour du monde, l'Odyssée de l'Espoir dont les objectifs sont le témoignage, le partage et l'action (Learn, Share, Act). Au mois d'avril 2021, il participe sur le lac Victoria en Afrique Centrale à une expédition "anti-plastic pollution" avec l'organisation kényane Flipflop, à bord d'un voilier traditionnel (Dhow) construit exclusivement à partir de déchets plastiques. En février 2022, il repart avec la même organisation pour explorer les rivages de l'Archipel de Lamu (Océan Indien), comprendre la provenance et la nature des déchets plastiques retrouvés en quantité en mer et dans les mangroves, proposer aux habitants des solutions de recyclage afin de valoriser les déchets et empêcher qu'ils gagnent l'océan.

Source : Wikipédia